



VEICOLI COMMERCIALI

IMMATRICOLAZIONI



luglio 2025
17.648

+4,5%

luglio 2024
16.883

gennaio-luglio 2025
116.410

-9,7%

gennaio-luglio 2024
128.851



OUTSIDE
18°C

TOTAL
250.012KM

85°C

35
°C

40
°C

39
°C





VEICOLI COMMERCIALI

IMMATRICOLAZIONI



agosto 2025

8.016

+5,7%

agosto 2024

7.584

gennaio-agosto 2025

124.426

-8,8%

gennaio-agosto 2024

136.435





LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2025

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2025/2024	quote % luglio		gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2025/2024	quote % gennaio/luglio	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
Privati	2.438	2.477	-1,6	13,8	14,7	17.231	18.953	-9,1	14,8	14,7
Autoimmatricolazioni	1.734	1.236	+40,3	9,8	7,3	10.279	9.813	+4,7	8,8	7,6
uso privato	1.277	1.123	+13,7	7,2	6,7	8.754	8.751	+0,0	7,5	6,8
uso noleggio	457	113	+304,4	2,6	0,7	1.525	1.062	+43,6	1,3	0,8
Noleggio a lungo termine	5.415	5.021	+7,8	30,7	29,7	36.503	41.358	-11,7	31,4	32,1
Top ⁽¹⁾	2.207	2.818	-21,7	12,5	16,7	14.527	26.309	-44,8	12,5	20,4
Captive ⁽²⁾	2.915	1.783	+63,5	16,5	10,6	19.448	11.354	+71,3	16,7	8,8
Altre	293	420	-30,2	1,7	2,5	2.528	3.695	-31,6	2,2	2,9
Noleggio a breve termine	1.499	1.109	+35,2	8,5	6,6	6.661	8.402	-20,7	5,7	6,5
Top ⁽¹⁾	522	355	+47,0	3,0	2,1	1.486	2.744	-45,8	1,3	2,1
Altre ^(*)	977	754	+29,6	5,5	4,5	5.175	5.658	-8,5	4,4	4,4
Società ed Enti	6.562	7.040	-6,8	37,2	41,7	45.736	50.325	-9,1	39,3	39,1
Totale mercato	17.648	16.883	+4,5	100,0	100,0	116.410	128.851	-9,7	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	15.210	14.406	+5,6	86,2	85,3	99.179	109.898	-9,8	85,2	85,3
di cui noleggio	7.371	6.243	+18,1	41,8	37,0	44.689	50.822	-12,1	38,4	39,4

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2025/2024	quote % luglio		gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2025/2024	quote % gennaio/luglio	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
Benzina	768	518	+48,3	4,4	3,1	4.600	4.768	-3,5	4,0	3,7
Diesel	13.786	14.581	-5,5	78,1	86,4	93.434	107.794	-13,3	80,3	83,7
Gpl	639	472	+35,4	3,6	2,8	2.930	3.424	-14,4	2,5	2,7
Metano		7	-100,0	0,0	0,0	44	94	-53,2	0,0	0,1
Ibridi elettrici (HEV)	1.313	1.004	+30,8	7,4	5,9	9.448	10.410	-9,2	8,1	8,1
benzina+elettrica	895	639	+40,1	5,1	3,8	6.187	6.457	-4,2	5,3	5,0
diesel+elettrica	418	365	+14,5	2,4	2,2	3.261	3.953	-17,5	2,8	3,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	223	18	+1138,9	1,3	0,1	730	146	+400,0	0,6	0,1
benzina+elettrica	223	18	+1138,9	1,3	0,1	729	145	+402,8	0,6	0,1
diesel+elettrica			-	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	919	283	+224,7	5,2	1,7	5.224	2.215	+135,8	4,5	1,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.142	301	+279,4	6,5	1,8	5.954	2.361	+152,2	5,1	1,8
totale	17.648	16.883	+4,5	100,0	100,0	116.410	128.851	-9,7	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	luglio		Var. % luglio 2025/2024	gennaio/luglio		Var. % gennaio/ giugno 2025/2024
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	
Media ponderata	182,3	200,2	-9,0	184,6	195,5	-5,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/09/2025

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2025

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2025/2024	quote % agosto		gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024	quote % gennaio/agosto	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
Privati	1.089	1.285	-15,3	13,6	16,9	18.320	20.238	-9,5	14,7	14,8
Autoimmatricolazioni	974	671	+45,2	12,2	8,8	11.253	10.484	+7,3	9,0	7,7
uso privato	878	620	+41,6	11,0	8,2	9.632	9.371	+2,8	7,7	6,9
uso noleggio	96	51	+88,2	1,2	0,7	1.621	1.113	+45,6	1,3	0,8
Noleggio a lungo termine	2.337	2.304	+1,4	29,2	30,4	38.840	43.662	-11,0	31,2	32,0
Top ⁽¹⁾	1.055	1.201	-12,2	13,2	15,8	15.582	27.510	-43,4	12,5	20,2
Captive ⁽²⁾	1.199	952	+25,9	15,0	12,6	20.647	12.306	+67,8	16,6	9,0
Altre	83	151	-45,0	1,0	2,0	2.611	3.846	-32,1	2,1	2,8
Noleggio a breve termine	613	316	+94,0	7,7	4,2	7.274	8.718	-16,6	5,8	6,4
Top ⁽¹⁾	198	117	+69,2	2,5	1,5	1.684	2.861	-41,1	1,4	2,1
Altre ^(*)	415	199	+108,5	5,2	2,6	5.590	5.857	-4,6	4,5	4,3
Società ed Enti	2.992	3.008	-0,5	37,4	39,7	48.728	53.333	-8,6	39,2	39,1
Totale mercato	8.005	7.584	+5,6	100,0	100,0	124.415	136.435	-8,8	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	6.916	6.299	+9,8	86,4	83,1	106.095	116.197	-8,7	85,3	85,2
di cui noleggio	3.046	2.671	+14,0	38,1	35,2	47.735	53.493	-10,8	38,4	39,2

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2025/2024	quote % agosto		gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024	quote % gennaio/agosto	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
Benzina	422	237	+78,1	5,3	3,1	5.022	5.005	+0,3	4,0	3,7
Diesel	6.435	6.552	-1,8	80,4	86,4	99.869	114.346	-12,7	80,3	83,8
Gpl	194	209	-7,2	2,4	2,8	3.124	3.633	-14,0	2,5	2,7
Metano	3	7	-57,1	0,0	0,1	47	101	-53,5	0,0	0,1
Ibridi elettrici (HEV)	619	423	+46,3	7,7	5,6	10.067	10.833	-7,1	8,1	7,9
benzina+elettrica	456	212	+115,1	5,7	2,8	6.643	6.669	-0,4	5,3	4,9
diesel+elettrica	163	211	-22,7	2,0	2,8	3.424	4.164	-17,8	2,8	3,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	101	7	+1342,9	1,3	0,1	831	153	+443,1	0,7	0,1
benzina+elettrica	101	7	+1342,9	1,3	0,1	830	152	+446,1	0,7	0,1
diesel+elettrica			-	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	231	149	+55,0	2,9	2,0	5.455	2.364	+130,8	4,4	1,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	332	156	+112,8	4,1	2,1	6.286	2.517	+149,7	5,1	1,8
totale	8.005	7.584	+5,6	100,0	100,0	124.415	136.435	-8,8	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	agosto		Var. % agosto 2025/2024	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	
Media ponderata	183,4	196,4	-6,6	184,5	195,6	-5,7

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/09/2025

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI TOP 20 - Luglio 2025

n.	MARCA	MODELLO	luglio 2025
1	FIAT	DUCATO	1.979
2	FIAT	DOBLO	1.786
3	IVECO	DAILY	1.382
4	FORD	TRANSIT	957
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	865
6	MERCEDES	SPRINTER	553
7	FIAT	SCUDO	538
8	PEUGEOT	BOXER	520
9	PIAGGIO	PORTER NP6	399
10	FORD	TRANSIT COURIER	386
11	RENAULT	TRAFIC	334
12	BYD	ETP3	301
13	TOYOTA	PROACE CITY	301
14	RENAULT	MASTER	300
15	FORD	RANGER	299
16	CITROEN	BERLINGO	291
17	RENAULT	KANGOO	282
18	FORD	TOURNEO CUSTOM	260
19	MAXUS	DELIVER 9	254
20	PEUGEOT	PARTNER	241

n.	MARCA	MODELLO	gen./lug. 2025
1	FIAT	DUCATO	13.156
2	FIAT	DOBLO	12.224
3	IVECO	DAILY	8.663
4	FORD	TRANSIT	7.145
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	6.383
6	FIAT	SCUDO	3.921
7	FORD	TRANSIT COURIER	3.036
8	PEUGEOT	BOXER	2.948
9	MERCEDES	SPRINTER	2.693
10	FORD	RANGER	2.359
11	RENAULT	TRAFIC	2.352
12	RENAULT	MASTER	2.009
13	FORD	TOURNEO CUSTOM	1.960
14	CITROEN	BERLINGO	1.891
15	PIAGGIO	PORTER NP6	1.890
16	RENAULT	KANGOO	1.876
17	TOYOTA	PROACE CITY	1.803
18	FIAT	PANDA	1.773
19	VOLKSWAGEN	CRAFTER	1.769
20	CITROEN	JUMPER	1.641

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/09/2025

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI TOP 20 - Agosto 2025

n.	MARCA	MODELLO	agosto 2025
1	FIAT	DOBLO	985
2	FIAT	DUCATO	906
3	FORD	TRANSIT CUSTOM	559
4	IVECO	DAILY	546
5	FORD	TRANSIT	415
6	FIAT	SCUDO	289
7	FORD	TRANSIT COURIER	242
8	PEUGEOT	BOXER	240
9	RENAULT	TRAFIC	229
10	RENAULT	MASTER	202
11	FORD	RANGER	192
12	TOYOTA	PROACE CITY	160
13	CITROEN	C3	143
14	PEUGEOT	EXPERT	131
15	MERCEDES	SPRINTER	122
16	PIAGGIO	PORTER NP6	118
17	VOLKSWAGEN	CRAFTER	110
18	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	110
19	FORD	TOURNEO CUSTOM	105
20	RENAULT	KANGOO	99

n.	MARCA	MODELLO	gen./ago. 2025
1	FIAT	DUCATO	14.062
2	FIAT	DOBLO	13.209
3	IVECO	DAILY	9.209
4	FORD	TRANSIT	7.561
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	6.942
6	FIAT	SCUDO	4.210
7	FORD	TRANSIT COURIER	3.278
8	PEUGEOT	BOXER	3.188
9	MERCEDES	SPRINTER	2.815
10	RENAULT	TRAFIC	2.581
11	FORD	RANGER	2.551
12	RENAULT	MASTER	2.211
13	FORD	TOURNEO CUSTOM	2.065
14	PIAGGIO	PORTER NP6	2.008
15	RENAULT	KANGOO	1.975
16	TOYOTA	PROACE CITY	1.963
17	CITROEN	BERLINGO	1.952
18	VOLKSWAGEN	CRAFTER	1.879
19	FIAT	PANDA	1.869
20	CITROEN	JUMPER	1.717

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/09/2025

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione